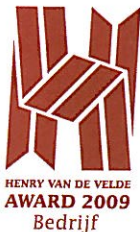


kort nieuws

Drisag wint prestigieuze Henry Van De Velde Award



Twee Kempense ondernemingen vielen in het Vlaams parlement in de prijzen bij de uitreiking van de designprijzen.

De Herentalse kantoormeubelfabrikant Drisag Office Furniture kreeg de prestigieuze Henry Van De Velde Award voor 'beste bedrijf'. Dat is een

initiatief van Design Vlaanderen om de opvallendste designblikvangers van het voorbije jaar extra aandacht te geven. Eerder had Design Vlaanderen aan Drisag ook al een Henry Van De Velde Label toegekend voor de productie van het bankstel 'Oasis', een ontwerp van Bram Boo.

Curva

In de schoot van deze awards reikte de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (Ovam) ook haar eigen Ecodesignprijzen uit. Daarbij kreeg de Geelse architect-ontwerper Leo Arts een Ecodesign Label voor zijn opbergkast 'Curva'.



Bijkomende bedrijventerreinen voor Laakdal en Meerhout

De deputatie van de provincie Antwerpen keurde het ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) 'Nikelaan' in Laakdal en Meerhout goed. Hierdoor kunnen bijkomende bedrijventerreinen gecreëerd worden in de zone tussen het Albertkanaal en de E313.

'Het RUP is een grensoverschrijdend project tussen

de gemeente Laakdal en de gemeente Meerhout', zegt Koen Helsen, gedeputeerde voor ruimtelijke ordening. 'Bedoeling is aansluitend op het bestaande bedrijventerreinen tegen de Nikelaan een bijkomend lokaal bedrijventerrein te creëren.'

Herlocaliseren

Dit kan gerealiseerd worden door het herbestemmen van agrarisch gebied en een klein deel van woongebied met landelijk karakter, naar een lokaal en regionaal bedrijventerrein. Ook de huidige bufferstrook, die overbodig wordt, zal naar dezelfde bestemming omgezet worden. Hierdoor kunnen lokale zonevreemde bedrijven geherlocaliseerd worden en zijn er uitbreidingsmogelijkheden voor logistieke activiteiten in relatie tot het bedrijf Nike. Ook in het kader van het economisch netwerk van het Albertkanaal (ENA) wordt in het RUP het nodige voorzien om aan het belang van transport via dit kanaal te voldoen.

Met slimme logistiek aansluiten bij wereldtop

De Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij (POM) Antwerpen lanceert het Logistiek Platform Antwerpen (LPA) en zet daarmee de krijtlijnen uit voor de toekomstige ontwikkelingen in de logistieke sector. Het stimuleren van de speerpuntsector logistiek staat al enkele jaren hoog op de agenda. Initiatieven zoals Flanders Logistics en Flanders Port Area zagen het levenslicht, daarnaast ambieert VIA om van Vlaanderen de Slimme Draaischijf voor Europa te maken. De publieke opinie is echter nog niet helemaal overtuigd. Logistiek wordt immers al te vaak geassocieerd met transport, waardoor het potentieel van de sector, creatie van toegevoegde waarde en jobs, vervaagt in de luidruchtige protesten van tegenstanders.

De provincie Antwerpen, die met 54% van de Vlaamse toegevoegde waarde en 35% van de Vlaamse tewerkstelling in de contractlogistiek veruit de belangrijkste logistieke provincie van Vlaanderen (en België) is, beseft ten volle dat de sector een belangrijke rol kan spelen om de afkalvende tewerkstelling in de klassieke industrie op te vangen. De provincie Antwerpen neemt, met de oprichting van het LPA, ten volle zijn trekkersrol op.